

COMBÉCELL PRODUCTINFORMATIE

Productomschrijving

COMBÉCELL is de eigen en exclusief door Multicell geproduceerde en verwerkte mortel voor combinatiedeklagen.

COMBÉCELL wordt fabrieksmatig onder 'KOMO BV'-certificaat vervaardigd uit speciale cementsoorten, vulstoffen en hulpstoffen.

Na intensieve menging met water wordt het hoog vloeibare mengsel op de Combi-Zoab aangebracht en afgewerkt.

Door de specifieke samenstelling van de droge mortel en de directe menging en verwerking op het werk wordt een optimale combinatie van flexibiliteit en draagkracht verkregen.

Toepassingen o.a. bij:

Zware verkeersbelasting

- * Opstelstroken bij zwaar belaste kruispunten.
- * Busstations en busbanen.
- * Zwaar belaste verkeersknooppunten./rotondes

Haventerreinen

- * container terminals
- * bulk overslag terminals
- * cargo terminals

Industrie

- * Bedrijfsvloeren./laad- en losperrons
- * Opslagterreinen.
- * Afvalverwerking en overslag

Luchthavens

- * Taxi-banen / platforms
- * Landingsbanen
- * Vracht- en goederenoverslag

Eigenschappen

	Mortel	Deklaag
Gewicht in kg/m ³ NEN 5967	Nat 1900 – 2000 droog 1350 – 1450	2200 – 2300
Verbruik kg/m ² /cm bij 25% holle ruimte	4,5 kg	
<u>Druksterkte NEN – EN 196</u> Water/cementfactor 0,45 1 dag 20° C. MPa 7 dagen 20° C. MPa 28 dagen 20° C. MPa	Winter- / Zomerkwaliteit Ca. 20 Ca. 14 Ca. 40 Ca. 40 Ca. 50 Ca. 50	KOAC proef: stempel 40 x 40 mm op kern Ø 150 mm bij 20°C = > 10 MPa
<u>Buigtreksterkte NEN 3835</u> 1 dag 20° C. MPa 7 dagen 20° C. MPa 28 dagen 20° C. MPa	2,5 - 3,0 4,5 - 5,0 5,0 - 6,5	
<u>E modules N/mm²</u> 20° C 8 Hz		Afh. Combi-Zoab 8.000 – 11.000

Winter- /zomerkwaliteit

De verhardingstijd van cementgebonden mortel wordt sterk beïnvloed door de temperatuur tijdens de verwerking en hierna. Voor het verkrijgen van een goede balans tussen voldoende vloeibaarheid tijdens het aanbrengen en de ingebruikname van de verharding door het verkeer wordt COMBÉCELL geproduceerd in een z.g. winter - en zomerkwaliteit.

De eindsterkte van beide kwaliteiten ligt op hetzelfde niveau.

Kleur

De standaardkleur direct net het aanbrengen is grijs. Na afslijten van de mortel door het verkeer zullen de steentoppen zichtbaar worden.

Door toepassen van speciale pigmenten en steensoorten zijn meerdere kleur-schakeringen mogelijk, o.a. zwart, rood, oker en groen.

Oppervlaktestructuur

Afhankelijk van het gebruik en eisen van de opdrachtgever zijn de volgende mogelijkheden toepasbaar:

Opstelstroken: Combi-Zoab met steenslag 8/16. Na aanbrengen sterk afwissen, zodat een minimale hoeveelheid mortel op de steenkoppen achterblijft, waardoor een textuurdiepte van ± 2 mm ontstaat. Door kogelstralen of bezemen kan extra oppervlaktextuur worden aangebracht, t.b.v. verhogen van de stroefheid.

Bedrijfsterreinen/Bedrijfsvloeren: Combi-Zoab met steenslag 8/11. Na aanbrengen zwak afwissen en eventueel nogmaals met overmaat mortel afwerken, zodat een textuurdiepte van ± 1 mm ontstaat.

Onder bepaalde omstandigheden kan de COMBÉCELL-toplaag in de top een craquelé-structuur vertonen. Deze heeft geen nadelige invloed op het functioneren van de combinatiedeklaag. (meer informatie, zie: COMBÉCELL Verwerkingsinformatie)

Chemische bestendigheid

De chemische bestendigheid kan het best gekarakteriseerd worden met die van beton met een lage water/cementfactor, milieuklassen 3, 4 en 5 (a.b.c.d.). Voor bijzondere toepassingen kan nader onderzoek nodig zijn i.v.m. type chemicaliën, concentraties en expositieduur.

Vlakheid/Afschot

Doordat de COMBÉCELL mortel in principe onder, dan wel gelijk aan, de steenslagtoppen in het Combi-Zoab wordt aangebracht wordt de vlakheid bepaald door de vlakheid van het Combi-Zoab. Door de hoge vloeibaarheid van de mortel mag het afschot in het Combi-Zoab maximaal 8 % bedragen. Hogere hellingspercentages zijn mogelijk, doch vergen een aangepaste mortelsamenstelling en -verwerking.

Veiligheid/Gezondheid

Door toepassing van het (zgn.) droge stof systeem met silo en mengmachine op het werk is bij de automatische bereiding van de mortel nauwelijks sprake van contact met de grondstoffen of stofvorming. De natte mortel wordt door middel van pompen en slangen naar de verwerkingsplaats getransporteerd, zodat ook hier geen over-belasting voor personen en omgeving optreedt.

Bij eventueel contact met de droge basis-grondstof of de natte mortel is zo spoedig mogelijk afspoelen met water voldoende. De overige veiligheidsvoorzieningen zijn gelijk aan die gelden voor het werken met cementgebonden materialen.
(meer informatie, zie: Veiligheids informatieblad)

Her-gebruik

Indien na langjarig gebruik een COMBÉCELL combinatiedeklaag moet worden verwijderd ontstaat, na het breken, een materiaal dat bitumen, cement en de gebruikelijke asfalt- en beton-toeslagmaterialen bevat. Derhalve is het materiaal goed in te zetten als basis voor asfalt-granulaat cement (AGRAC)-toepassingen.

Informatie / Adviezen

Op verzoek is de volgende informatie beschikbaar:

- COMBÉCELL verwerkingsinformatie
 - COMBÉCELL besteksbeschrijving
 - COMBÉCELL Referenties
 - COMBÉCELL Aandachtpunten Ontwerp/Uitvoering
 - Voor specifieke toepassingen en vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Multicell.
- "KOMO/BV"-certificaat
 - ISO/VCA – certificaat